

Ce matin, lundi 23 avril à 10h30, une AG des cheminots était convoquée sur la place de la gare de Dol- de-Bretagne.

Autour d'une table avec café et quatre quart, une quinzaine de cheminots (avec quelques retraités) discutaient. Je me suis présentée, j'ai présenté la T.T et j'en ai interrogés quelques- uns.

J'ai d'abord reconnu Arnaud, responsable de l'UL- CGT de saint-Malo. Il m'a expliqué qu'il était là à titre de cheminot et secrétaire adjoint du syndicat cheminot CGT de Saint-Malo.

□ Arnaud G.: nous travaillons en intersyndicale. La CFDT locale n'est pas présente actuellement.

□ Florian: je suis cheminot en poste d'aiguillage, agent SNCF non syndiqué. Le gouvernement veut la disparition du service public et des petites lignes. Aucune discussion n'est possible!

□ Aurélie C, responsable CGT Saint-Malo-Dinan cheminots: la direction essaie de faire croire que le mouvement s'essouffle mais quand on voit le plan de circulation on constate que le trafic est toujours autant perturbé. Les chiffres donnés par la direction ne sont pas fiables.

On exige l'ouverture de négociations avec le premier ministre pas avec la ministre des transports. Ils ne veulent rien écouter. Rien n'est bon dans le projet! Ils justifient leur réforme par les problèmes que connaît la SNCF: retard de trains, pannes... mais ils oublient de parler des 2000 à 3000 suppressions de postes tous les ans... 2080 postes devraient encore être supprimés en 2018! La dette a été créée par l'état, c'est l'état qui a exigé que la SNCF emprunte des sommes astronomiques pour la mise en place des TGV....

□ Frédéric M.: Ils prétendent que les cheminots actuellement en poste vont garder leur statut mais c'est faux! Il y a eu un amendement à l'Assemblée nationale. Selon cet amendement, des cheminots ne dépendraient plus du statut de la SNCF mais de la branche ferrovière, le transfert devrait se faire sur la base du volontariat (mais si pas assez de volontaires cela deviendrait une obligation). Le cheminot transféré garderait son statut 15 mois au maximum, après cette date il ne dépendrait plus de la SNCF mais d'une compagnie privée.

Nous on veut défendre le service public, on veut garder la gare ouverte du premier au dernier train, on veut garder les fiches horaires papier alors que la direction veut les supprimer pour obliger les gens à aller sur internet! Et les personnes âgées alors!

□ *Que pensez-vous du mot d'ordre "un an ça suffit" sur lequel se prépare la manif du 13 mai:*

□ Aurélie C: j'ai envie de dire qu'un an c'est déjà trop. Je suis assez d'accord pour dire que Macron est illégitime, ce n'est pas "en marche" qu'ils sont mais "en force". On n'est plus en démocratie, on veut nous le faire croire mais ce n'est pas le cas!

□ Frédéric M.: oui, ce n'est pas possible qu'il finisse son mandat!

La responsable CGT prend alors la parole pour présenter une opération "coup de poing" qui aura lieu demain avec l'ensemble des syndicats de cheminots.

Il est convenu que je viendrais leur présenter le journal avec l'article réalisé.

Correspondante de Dol-de-Bretagne.