

Liste « Rennes 100% Public »

En défense de l'Hôpital Sud, des services publics, de la démocratie communale, des droits ouvriers,
Liste conduite par Pierre Priet

Du point de vue social, comme du point de vue de la lutte contre la pollution et les désordres climatiques, la gratuité des transports publics s'impose comme la solution indispensable. Cela suppose de la part de la municipalité de recouvrer une pleine souveraineté et compétence.

D'abord vis-à-vis de Rennes Métropole puisqu'aujourd'hui les transports sont de la compétence de la Métropole. Quitte à ce que Rennes s'associe librement avec d'autres communes dans un syndicat intercommunal des transports publics, pour organiser les transports dans la ville et l'agglomération.

Ensuite vis-à-vis du groupe multinational Keolis, avec qui Rennes Métropole a renouvelé un contrat pour l'exploitation du réseau entre 2018 et 2025. Contrat dont personne ne parle et qui doit être rendu public.

Nous ne sommes pas d'accord avec le principe : aux collectivités les investissements (avec nos impôts), aux multinationales les profits. La première chose à faire est donc de remunicipaliser les transports publics.

Le groupe Keolis, comme les autres multinationales, est motivé par la recherche de l'optimisation du profit : Il suffit, pour s'en convaincre, de lire le communiqué de presse de mars 2018, annonçant les premiers résultats 2017 : «. **Le chiffre d'affaires a augmenté de 6,4% pour atteindre 5,4 milliard d'euros. Cette forte croissance du chiffre d'affaires s'accompagne d'une bonne amélioration**

de la rentabilité qui progresse de 313M€ à 342M€, soit +9,4% entre 2016 et 2017. Le résultat net part du Groupe s'élève à 51M€, en hausse de +13% par rapport à 2016. • 2017 est une année très réussie qui nous encourage à tenir le cap engagé (M€ : million€)

La gratuité des transports publics, très attractive, permettra de diminuer fortement le recours aux transports en voiture. Là où elle est mise en œuvre, elle limite les incivilités et c'est une mesure sociale. Il faut arrêter de transformer le stationnement payant en nouvel impôt local. Les tarifs des amendes qui sont maintenant librement déterminés par les communes, ont doublé l'année dernière en passant de 17 à 34 euros.

A Rennes il y a plus de 150 000 amendes sur les infractions parfois minimales au stationnement. En même temps les places de stationnement gratuit diminuaient fortement. La ville doit municipaliser les 13 parkings vélos et 11 parkings voitures gérés actuellement par Citédia.

Le discours sur la défense de l'environnement est ici pure démagogie puisqu'il s'agit de lever de nouveaux impôts pour compenser la baisse de dotation de l'état.

Notre liste se prononce également pour l'annulation de l'arrêté municipal qui ne laisse qu'un jour aux habitants pour déplacer leur véhicule en cas de travaux sur la voirie. Avec ce délai insuffisant, ce sont, tous les ans 300 ou 400 rennais qui retrouvent leur voiture à la fourrière et doivent acquitter une amende de 150 ou 300 euros pour la récupérer.

Concernant le vélo, il est nécessaire d'accélérer la sécurisation des pistes cyclables et de municipaliser l'offre vélos en libre-service (actuellement gérée par keolis)

La ville a cédé le marquage de la voirie au privé. Ce qui était fait 2 fois par an ne l'est maintenant plus qu'une fois et pas toujours. Nous demandons que ces travaux soient repris par la ville.

La ville doit enfin engager des démarches auprès de la SNCF pour assurer une desserte par le train plus accessible pour le plus grand nombre. Nous pensons en particulier à la réouverture de la ligne Rennes Fougères. Ce trajet représente actuellement plus de 500 000 voyages annuels par car !!

C'est aussi une priorité de défendre les gares dans les communes autour de Rennes et d'exiger la réouverture de celles qui ont été fermées.

La gestion des transports publics doit revenir aux collectivités locales qui ont fait les investissements avec nos impôts. Les transports publics ne sont pas un vivier pour alimenter les profits faramineux des multinationales. Il faut une régie des transports publics rennais, qui engage une politique résolue et de long terme, de transports publics de qualité et. . Nous nous prononçons pour la gratuité immédiate des transports en commun.

**Liste soutenue par le Parti Ouvrier Indépendant et Démocratique
Contact : rennescentpourcentpublic@gmail.com**